



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО)

603952, г. Нижний Новгород, ул. Удмуртская, д.4А,
тел.: (831) 283-04-12, телетайп: АФТН УВВУЗБВД
e-mail mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

18.03.2025 № 52.04-10/2025-200

на № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

8 февраля 2025 г. в 22 часа 06 минут (здесь и далее время московское) после проследования грузового I главного пути перегона Стрижи – Оричи двухпутного электрифицированного участка Котельнич – Лянгасово Кировского территориального управления Горьковской железной дороги, оборудованного автоматической блокировкой, пассажирским поездом № 11, светофор сигнальной установки № 9 (925 км 4 пк) начал сигнализировать запрещающим показанием при свободности блок-участка от подвижного состава. В 22 часа 22 минуты при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала проходного светофора, машинист эксплуатационного локомотивного депо Киров Горьковской дирекции тяги Емцов С.В., управляющий пассажирским поездом № 309 (11 вагонов, вес 685 т.) электровоз серии ЭП1М № 510 приписки эксплуатационного локомотивного депо Киров Горьковской дирекции тяги на 924 км 2 пк I главного пути выявил излом рельса по правой нити по ходу километров с раскрытием 2 мм вне зоны стыка.

2. Последствия:

В результате излома рельса схода подвижного состава нет, пострадавших нет, утраты груза нет. Повреждений элементов инфраструктуры нет. Задержаны грузовые поезда: № 309 на 1 час 22 минуты, № 2864 на 25 минут, № 9769 на 35 минут, № 4903 на 16 минут, № 2227 на 1 час 42 минуты, № 2592 на 59 минут, № 2183 56 минут, № 9711 на 1 час 41 минуту, № 2817 на 10 минут, № 2265 на 30 минут, № 2819 на 2 часа 20 минут.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось. Ущерб экологической среде не нанесен.

3. Причина нарушения безопасности движения:

непосредственной и основной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие поперечной усталостной трещины в подошве рельса (плоское темное пятно) шириной 12 мм и высотой 5 мм. Способствующей причиной явилось динамическое воздействие от колес подвижного состава в виду смятия головки рельса глубиной 0,9 мм (не требующего ограничения скорости движения поездов).



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение пунктов 12, 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом Минтранса РФ от 23 июня 2022 г. № 250, Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечено содержание железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с эксплуатационной документацией.

В нарушение требований «Правил назначения ремонтов железнодорожного пути» утв. Распоряжение ОАО "РЖД" от 17.12.2021 N 2888/р не выполняются ремонты железнодорожного пути, предусмотренные ремонтной схемой с периодичностью, определенной с учетом нормативного срока службы конструкции железнодорожного пути, соответствующей определенному коду группы (специализации), классу железнодорожного пути.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 «Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденным приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

И.о начальника Управления



С.Г. Абанин



Исп. Рудаков Е.В. тел. 89535508914

